



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Obsah průvodní zprávy

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

1.2 Objednatel

1.3 Zhotovitel dokumentace

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

2.4 Celkový dopad stavby do dotčeného území

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

4. Členění stavby

5. Přehled budoucích vlastníků (správců)

6. Souhrnný technický popis stavby

7. Přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

8. Zvláštní požadavky na postup výstavby

9. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

10. Kultura výstavby

11. Závěr



1. Identifikační údaje

1.1 Stavba:

Název stavby: **Modernizace silnice II/409
Uherčice - Vratěšín - Rancířov
úsek č.1 - sil. II/409, hranice kraje JČ/JM – Vratěšín**

Stupeň PD: dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Kraj: Jihomoravský

Okres: Znojmo

1.2 Objednatel:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno

1.3 Zhotovitel dokumentace:

VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 20/1014
160 00 Praha 6

atelier dopravních staveb (ADS)

Ing. P. Pacák - koordinace , komunikace

Ing. V. Lojík – sadové úpravy

Specialisté:

AZIMUT CZ s.r.o.
Geodetická dokumentace
Hrdlořezská 21/31
190 00 Praha 9

IČ: 27140091
DIČ: CZ 27140091

Diagnostický průzkum

IMOS Brno, a.s. - divize silniční vývoj
Olomoucká 174
627 00 Brno

IČ: 2530220257

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Obsahem projektové dokumentace (PDPS) je rekonstrukce vozovky silnice II/409 v úseku od hranice kraje JČ/JM – Vratěnín, v délce cca. 3 229 m včetně odvodnění. Jedná se o úsek cca. km 97,659 - 100,888 provozního staničení této silnice.

V současné době je tento úsek komunikace v havarijním stavu. Jeho používání ohrožuje bezpečnost a plynulost provozu.

Stav povrchu vozovky je hodnocen dle provedeného diagnostického průzkumu (IMOS Brno a.s., květen 2010) jako havarijní. Vozovka vykazuje konstrukční poruchy, zejména jde o trhliny a deformace.

Kryt vozovky je značně narušen jak povrchovou korozí, která v kritických místech přechází do výtluků.

Únosnost vozovky je vzhledem k dopravnímu zatížení ze sčítání dopravy (TNV = 29) havarijní. Vozovka vyžaduje zesílení. Průměrná vypočtená tloušťka zesílení je 132 mm.

Složení konstrukce vozovky je nevyhovující. Kryt je z nátěrů a penetračního makadamu a leží na podkladu ze šterkodrti. Celková tloušťka vozovky je pouze 34 cm. Podložní zemina je jílovitá a nebezpečně namrzavá.

Rekonstrukce silnice ve výše uvedeném rozsahu zahrnuje obnovu povrchu komunikace včetně rozšíření na návrhovou kategorii S 6,0/50, včetně příslušného rozšíření ve směrových obloucích. Dále bude provedena rekonstrukce systému odvodnění komunikace (úprava příkopů, nové trubní propustky) a budou provedeny sadové úpravy v celém řešeném úseku.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládaný průběh výstavby je podrobněji rozpracován v příloze *E ZOV+DIO* této projektové dokumentace.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Rekonstruovaný úsek je důležitou spojnici obcí v regionu, zajišťuje základní dopravní obslužnost, a slouží k napojení Jihomoravského a Jihočeského kraje.

2.4 Celkový dopad stavby do dotčeného území

Celkový dopad stavby do zájmového území bude pozitivní. Stavebními úpravami bude dosaženo zlepšení celkového stavu vozovky a jejího odvodnění. Současně dojde ke snížení hlukové a emisní zátěže zkvalitněním povrchu, snížení prašnosti a vibrací a celkovému zlepšení životního prostředí.

Dále dojde ke zlepšení parametrů komunikace a z toho plynoucí zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

3. Přehled výchozích podkladů

- zadání objednatele stavby (SÚS jihomoravského kraje)
- DSP (VPÚ DECO PRAHA a.s.)



- polohopisný a výškopisný plán (AZIMUT, 06.2010)
- pomocná fotodokumentace zprac. proj. dokumentace (VPÚ DECO PRAHA a.s.)
- závěry z jednání a TR během zpracování PDPS (2014)
- Diagnostický průzkum (IMOS Brno, a.s., 05.2010)

4. Členění stavby

ozn. SO	název SO	budoucí správce	investor
SO 101	Komunikace	SÚS JMK	SÚS JMK
SO 801	Sadové úpravy	SÚS JMK	SÚS JMK
Celoplošná úprava krytu – komunikace III/40927		SÚS JMK	SÚS JMK

5. Přehled budoucích vlastníků (správců)

- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje,

6. Souhrnný technický popis stavby

SO 101 Komunikace

Stávající silnice o šířce 4,10 – 4,60 m bude v řešeném úseku rozšířena na kategorii S 6,0/50. Dále bude provedena kompletní rekonstrukce stávající vozovky s drobnými výškovými a směrovými úpravami trasy, včetně rozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích dle příslušné ČSN.

Součástí stavby bude rekonstrukce systému odvodnění komunikace, též je nevržena rekonstrukce stávajících sjezdů na sousední pozemky.

Vozovka je navržena se dvěma jízdními pruhy šířky 2,50 m s rozšířením ve směrových obloucích. Na asfaltový povrch navazují krajnice šířky 0,50 m zpevněně šterkodrtí. Povrch je navržen v základním střeovitým příčném sklonu 2,50 %, v obloucích v jednostranném sklonu do 6 %.

Navržená skladba pro rekonstrukci:

Konstrukce č.1 – rekonstrukce

rozfrézování, přidání doplňkového kameniva, reprofílce do požadovaných sklonových poměrů recyklace za studena na místě s použitím cementu a asf. pojiva RV CA (na místě) tloušťky 180 mm

RECYKLACE BUDE PROVEDENA V CELÉ ŠÍŘY VOZOVKY, VČETNĚ ROZŠÍŘENÍ (VČ. VRSTVY ŠD 180 mm)

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	50 mm
spojovací postřik 0,2 kg/m ²	C60 B5	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50 mm
spojovací postřik 0,4 kg/m ²	C60 B5	
celkem		min. 100 mm



Konstrukce č.2 – nová vozovka (TDZ V, návrhová úroveň porušení D1)

asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11S	50 mm
spojovací postřik 0,2 kg/m ²	C60 B5	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50 mm
spojovací postřik 0,4 kg/m ²	C60 B5	
šterkodrt	ŠD _A	180 mm
šterkodrt	ŠD _B	170 mm
celkem		min. 450 mm

Konstrukce č.3 – sjezdy (TDZ VI, návrhová úroveň porušení D2, D2-N-5, PIII)

asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO11 S	50 mm
infiltrační postřik	PI EK	
šterkodrt	ŠD _B	160 mm
šterkodrt	ŠD _B	180 mm
celkem		min. 390 mm

Odvodnění bude řešeno silničními příkopy, které budou v rámci akce pročištěny, případně tvarově upraveny. Stávající propustky přes vozovku budou nahrazeny novými.

Sjezdy na pole, polní a lesní cesty budou vyrovnány do úrovně nového povrchu vozovky a zpevněny asfaltovým betonem. Dle odtokových poměrů budou pod sjezdy vybudovány trubní propustky příp. pročištěny a upraveny stávající.

V rámci objektu budou odstraněni dva stávající betonové sloupy v km cca 0,775.

SO 801 Sadové úpravy

Zhodnocení dřevin určených ke kácení a návrh kácení

Celkem bylo v tomto úseku vyhodnoceno 42 ks stromů rostoucích mimo les určených ke kácení. Všechny rostou na pozemku p.č. 863/1, v k.ú. Vratěšín, druh pozemku ostatní plocha, výměra 72 244 m². Vlastník pozemku Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, Veverí, právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, Veverí. Pozemek zapsán v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Jihomoravský kraj, katastrálním pracovištěm Znojmo na listu vlastnickém 79.

Návrh výsadeb

Navržené výsadby dřevin jsou patrné ze situace dendrologický průzkum a návrh výsadeb.

Pro výsadbu resp. dosadbu doprovodné zeleně, která by měla být kompenzací ekologické újmy vzniklé pokácením vzrostlých dřevin jsou navrženy vzrostlé listnaté, opadavé stromy s balem.

SO Celoplošná úprava krytu silnice III/409 27

Obsahem projektové dokumentace (PDPS) je zesílení konstrukce vozovky části objízdné trasy - silnice III/409 27 v úseku hranice obce Měšovice - hranice kraje JČ/JM, provozní staničení km 2,547 – km 5,049.

Vlivem očekávaného nadměrného provozu vozidel na objízdné trase při stavbě objektu SO 101 je nutné tuto trasu zabezpečit před zahájením dopravních opatření. Z tohoto důvodu je navržena celoplošná úprava krytu dané komunikace, tj. položení nové ohrusné vrstvy v tl. 50 mm. Úprava krytu bude probíhat za plné uzavírky daného úseku komunikace III/40927. Délka úpravy je 2 502 m.

7. Přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace není určena pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, jedná se o extravilánovou komunikaci.

8. Zvláštní požadavky na postup výstavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými ČSN, předpisy a zákonnými ustanoveními, musí být dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb. Zejména musí být přizpůsobeny skutečným poměrům na staveništi v době realizace, a to zejména s ohledem na koordinaci prací se zhotoviteli ostatních stavebních objektů.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro realizaci stavby je nutno zajistit odborný dozor tak, aby mohl dle skutečných poměrů na staveništi a výsledků kontrolních zkoušek spolupůsobit při vlastním provádění. Rozhodujícím pro provádění zemních prací je ČSN 73 3050 *Zemní práce*, stanovování zhutnitelnosti pak dle ČSN 72 1015, dle výsledků navrhovat úpravy ke zlepšování vlastností zemin. Kriteria použití a míry zhutnění dává ČSN 72 1006 *Kontrola zhutnění zemin a sypanin* a to zejména tab. 2, 3 a 6.

Dále je nutné zabránit rozbrzdění zemin v podloží těch, jež jsou určeny pro další použití na stavbě vlivem srážkové vody.

9. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací bude zajištěna ve smyslu platných předpisů v ČR.

Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších min. požadavcích na bezpečnost ochrany zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se



upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

10. Kultura výstavby

Během provádění stavebních prací bude třeba respektovat požadavky stanovené ve stavebním povolení. Upozorňuje se zejména na nutnost čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace.

11. Závěr

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při její realizaci musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami.

V období od zpracování DSP do doby zpracování PDPS nedošlo ke změně polohy stávajících inž. sítí a nové sítě v prostoru staveniště nebyly uloženy.

Pro stavbu jsou splněny podmínky **dle platných právních předpisů.**



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro
regionální rozvoj